

ROAD RACING JOKAMIESLUOKKA

Jokamiesluokan kilpailussa on kyse Road Racing-lajin kilpailusta, jossa noudatetaan Suomen Moottoriliiton urheilusäännöstöä ja Road Racing lajisääntöjä seuraavin lisäyksin ja täydennyksin.

AJAJAN OSALLISTUMISOIKEUS

Luokan kilpailuun saa osallistua vain sellainen ajaja joka ei aja kilpaa missään muussa Road Racing-luokassa tai ei ole osallistunut viimeksi kuluneena kahtena vuotena kuin kahteen Suomen Cup -luokan Road Racing-kilpailuun ja viimeksi kuluneen vuoden aikana vain yhteen Suomen Cup -luokan Road Racing -kilpailuun. Luokan kilpailuun ei myöskään saa osallistua ajaja, joka on osallistunut viimeksi kuluneena viitenä vuonna SM – luokan Road Racing – kilpailuun. Ajankohta lasketaan kyseisen kilpailupäivän mukaan. Huomioon ei oteta Endurance, Minimoto, Mini GP, Junior Cup, Classic, SuperTwin, BOTT-luokkia. Muita moottoripyörälajeja, kuten Motocross, Enduro, Supermoto tai Drag Racing ei myöskään oteta huomioon.

Kilpailuun osallistuminen edellyttää SML:n kilpailulisenssiä. Lisenssin voi ostaa koko kaudeksi tai sitten ajaja voi ostaa kilpailukohtaisen kertalisenssin. Lisenssin saaminen edellyttää jäsenyyttä SML:n alaisessa kerhossa. Ensimmäistä kertaa RR-kilpailuun osallistuvan ajajan on ennen kilpailua osallistuttava SML:n järjestämään ajajakoulutukseen.

KULJETTAJAN IKÄ

Kuljettajalla tulee olla riittävä ikä sillä moottoripyörällä kilpailemiseen jolla hän kilpailuun osallistuu, lajisääntöjen taulukon 021.3.1 mukaisesti.

LÄHTÖÖN HYVÄKSYMINEN JA LÄHTÖJÄRJESTYS

Ajaja voidaan hyväksyä kilpailun lähtöön, jos hän on ajanut vähintään 3 harjoituskierrosta virallisten harjoitusten aikana. Kierrosten vähimmäismäärää voidaan nostaa, mutta tällöin se on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä.

Karsinta kilpailulähtöön suoritetaan aika-ajoharjoituksen tulosten perusteella. Tämän vuoksi aika-ajoharjoituksista on julkaistava tulokset, jossa ajajat ovat järjestyksessä parhaimman aikansa perusteella.

Jokamiesluokan kilpailussa järjestetään kaksi eri lähtöä. Karsinta eri lähtöihin suoritetaan aika-ajojen perusteella. Jos ajajan aika on alle 106 % aika-ajojen nopeimman ajajan ajasta, niin ajaja osallistuu lähtöön A. Muut ajajat osallistuvat lähtöön B. Mikäli 106 %:n ajan alittaa useampi ajaja kuin mitä radan kapasiteetti sallii, osallistuvat hitaimmat ajajat lähtöön B.

Lähdön B viisi parasta kuljettajaa voivat osallistua lähtöön A, mikäli radan kapasiteetti sen sallii. Muiden kuljettajien osallistumisesta lähtöön B päättää kilpailun tuomaristo. Jokamiesluokassa ei noudateta ns. 115 %:n sääntöä.

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kunkin luokan lähtöihin hyväksyttävien ajajien lukumäärät.

Jos luokan aika-ajoharjoitus on ajettu eri ryhmissä, kilpailuun valitseminen tapahtuu siten, että aika-ajotulokset yhdistetään ja näiden tulosten perusteella tehdään lähtöön hyväksyntä ja lähtöjärjestys. Jos olosuhteet eri ryhmien aika-ajoissa ovat merkittävästi erilaiset, otetaan kummastakin luokasta paremmuusjärjestyksessä yhtä monta ajajaa mukaan kilpailuun.

Lähtöjärjestys määräytyy tällöin siten, että nopeimman ryhmän ensimmäinen lähtee ruudusta yksi ja hitaamman ryhmän nopein ruudusta 2 ja sen jälkeen nopeimman ryhmän toiseksi nopein ruudusta 3 jne.

Ohjeellinen kilpailumatka kuivalla kelillä ovat lähtö A 34km ja lähtö B 28km.

AJAJAN VARUSTEET

Ajajan varusteiden vaatimukset ovat SML:n urheilusäännösten kohdassa 033.

MOOTTORIPYÖRÄN TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Luokassa saa ajaa 2- tai 4-tahtisella moottoripyörällä jonka moottorin tilavuus on 123 cm³ - 1400 cm³. Moottoripyörä ei saa olla ahdettu eikä siinä saa käyttää ilokaasua. Moottoripyörän tulee täyttää Suomen Moottoriliiton sääntöjen Road Racing -pyöriä koskevat yleiset turvallisuusmääräykset.

Luokkaan saa osallistua myös luokan GP 450 säännöt täyttävillä pyörillä.

Moottoripyörässä on käytettävä SML:n urheilusäännösten kohdan 032.1 mukaista polttoainetta. Polttoaineeseen ei saa lisätä lisäaineita, lukuun ottamatta 2-tahtisen vaatimaa voiteluöljyä.

Moottoripyörässä saa käyttää haluamiaan renkaita. Slicks-renkaat ja vastaavat ovat sallitut. Kilpailun jälkeen renkaissa tulee olla kulutus pintaa jäljellä vähintään 1/3 osalla kulutuspinnasta vähintään 1 mm.

Moottoripyörään pitää tehdä seuraavat muutokset:

- Viikot ja taustapeilit pitää poistaa
- Jarruvalo pitää poistaa tai se pitää tehdä toimimattomaksi.
- Äänimerkki pitää poistaa tai kytkeä irti
- Kaikkien valaisimien ja lyhtyjen lasit pitää poistaa, mikäli ne ovat sirpaloituvaa materiaalia.
- Matkustajan jalkatavit pitää poistaa
- Rekisterikilpi ja kilpiteline pitää poistaa
- Kaikkien ulostyöntyvien tai muuten vaarallisten osien tulee olla pyöristettyjä
- Kaikki sellaiset tulpat, joiden löystyminen voi aiheuttaa öljyvuotoa, pitää varmistaa lukituslangalla. Myös öljynsuodatin pitää varmistaa.
- Sivu- tai keskiseisontatuki pitää poistaa tai se pitää lukita yläasentoonsa
- Etu- ja takajarrusatuloiden kiinnityspultit pitää varmistaa lukituslangalla
- Takaratas tulee varustaa sormisuojaalla (ns. hainevä) .

Kilpailunumerot

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, yksi takana ja/tai yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä. Lisäksi numeroiden tulee olla urheilusäännösten kohdan 030 ja piirroksen "O" mukaiset.

Erityisesti huomioitavaa

Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kiellettyä, vain vesi sallitaan.

Rekisteröimättömissä pyörissä alakatteen tulee olla umpinainen (siton, että 50 % moottorin öljy ja jäähdytinnesteen määrästä sopii alakatteeseen moottoririkon yhteydessä, käytännössä noin 5 litraa). Muissakin pyörissä suositellaan umpinaisen alakatteen käyttämistä. Sadekelillä umpinainen alakate tulee olla varustettu kahdella 25 mm reiällä.

Rekisteröimättömien pyörien polttoainetankki tulee olla täytetty explosafella® tai vastaavalla materiaalilla (foam). Muissakin pyörissä suositellaan foamin käyttämistä.

Moottoripyörään saa tehdä seuraavat muutokset:

- Jarruletkut saa vaihtaa ns. teräspunosletkuihin, jarruletkut eivät kuitenkaan saa rajoittaa ohjausta tai jousituksen toimintaa
- Jarrupalojen materiaali on vapaa
- Jarrulevyt saa vaihtaa, ei kuitenkaan hiilikuidusta valmistettuihin
- Ohjaustangon tai tangot saa vaihtaa, mitoituksen on vastattava SML sääntöjä
- Pikakaasukahvan saa asentaa
- Katteet saa vaihtaa alkuperäisestä materiaalista poikkeavasta materiaalista valmistettuun, katteiden muodon pitää kuitenkin vastata alkuperäisiä, ko. malliin tarkoitettuja katteita.
- Ns. kaatumatapit saa asentaa, asennustavan pitää vastata hyvää kaupallista standardia
- Etu- ja takarattaan sekä ketjun saa vaihtaa toisen kokoisiksi.
- Vanteet saa vaihtaa
- Ohjausvaimentajan saa asentaa, mutta se ei saa toimia ohjausta rajoittavana tekijänä
- Jalkatapit ja niiden kiinnityskolmiot saa vaihtaa
- Vaihteensiirtomekanismin suunnan saa vaihtaa

Jalkatappien päiden tulee olla pyöristetty vähintään 8 mm säteellä. Ei taittuvien, jalkatappien päiden tulee olla umpinaisia. Jalkatapeissa ei saa olla teräviä kulmia.

Maksimiäänitaso on 103 dB/A. Maksimiäänitaso mitataan SML:n sääntöjen mukaisesti. Äänitasovaatimusta voidaan muuttaa kilpailun lisämääräyksellä ympäristöluvan sitä vaatiessa.

Moottoripyörän pitää olla varustettu ohjaustangossa olevalla moottorin pysäytyskatkaisijalla. Katkaisimeen on ulotuttava ilman käden irrottamista ohjaustangosta.

JOKAMIESLUOKKA SÄÄNNÖT 2014 1.0

Jäähdytysjärjestelmän alkuperäinen paisuntasäiliö hyväksytään. Jos järjestelmää muutetaan, niin sen tulee olla varustettu 5 dl:n suuruisella paisuntasäiliöllä.

Polttoainejärjestelmässä tulee olla vähintään 2.5 dl keräilyssäiliö, alkuperäinen järjestelmä hyväksytään sellaisenaan.

Alkuperäinen ns. öljynhuuhotusjärjestelmä hyväksytään. Jos järjestelmää muutetaan, niin se tulee varustaa erillisellä vähintään 5 dl:n suuruisella huohotussäiliöllä.

Moottorinposkiin saa lisätä kulutuspaloja. Niissä ei saa olla teräviä reunoja. Moottorinposket voi myös varustaa komposiittimateriaalista valmistetuilla suojilla.

Kaikkien hallintakahvojen (kytkin-, jarru- jne.) pitää olla pallopäisiä (pallon vähimmäishalkaisija on 16 mm). Niissä ei saa olla teräviä kulmia.